

ΚΟΔΑΠ

«Δική μας υπόθεση το τερματικό»

Ο Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ) εργάζεται για την ενεργειακή ασφάλεια και την απρόσκοπτη παροχή πετρελαιοειδών στον τόπο μας. Ως εκ τούτου είναι και ο καταλληλότερος για να αναλάβει τη δημιουργία και τη λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού, επισημαίνει ο πρόεδρος του ΔΣ του ΚΟΔΑΠ, Γιώργος Δημητρίου. Μέχρι σήμερα δεν είχε την ευκαιρία να διαδραματίσει το ρόλο αυτό. Σήμερα, τον απαιτεί.



Λίγοι γνωρίζουν την αποστολή του Κυπριακού Οργανισμού Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ) και το ρόλο που μπορεί να αναλάβει στη δημιουργία και τη λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού. Γι' αυτό επιλέξαμε να αρχίσουμε τη συνέντευξη με τον κ. Δημητρίου ζητώντας στοιχεία για την αποστολή του οργανισμού και πώς αυτή διαμορφώνεται στο πλαίσιο της πολιτικής της ΕΕ.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΔΣ του οργανισμού, σημαντικό στοιχείο της ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής είναι και η απρόσκοπτη προμήθεια πετρελαιοειδών προς τους ευρωπαίους καταναλωτές, σε περίπτωση ενεργειακής κρίσης. Έτσι, με τη διατήρηση αποθεματικών πετρελαιοειδών από τα κράτη - μέλη της ΕΕ για 90 μέρες ισοδύναμης κατανάλωσης, δίδεται η ευκαιρία να καλυφθούν ελλείψεις στην προμήθεια πετρελαιοειδών από την ελεύθερη αγορά, κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας κρίσης.

Στα πλαίσια της εναρμόνισης της Κύπρου με την ΕΕ δημιουργήθηκε στην Κύπρο ο ΚΟΔΑΠ. Ο ρόλος και η σημασία του σε ζητήματα ενεργειακής ασφάλειας και απρόσκοπτης παροχής πετρελαιοειδών είναι μείζονος σημασίας. Ο Γιώργος Δημητρίου αναφέρει σχετικά: «Διανύουμε μια περίοδο

πολύ υψηλών τιμών και έντονης αβεβαιότητας στις διεθνείς αγορές πετρελαιοειδών. Συχνά, τοπικές συγκρούσεις, πολιτικά γεγονότα ή φυσικά φαινόμενα επηρεάζουν - προσωρινά και σε περιορισμένο βαθμό μέχρι σήμερα - την απρόσκοπτη προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων. Χαρακτηριστικό του ρόλου οργανισμών, όπως ο ΚΟΔΑΠ, ήταν η αποδέσμευση αποθεμάτων για συμπλήρωση της προμήθειας πετρελαιοειδών στις Ηνωμένες Πολιτείες, μετά τον τυφώνα Katrina, ακόμα και από ευρωπαϊκούς οργανισμούς αποθήκευσης, κατόπιν οδηγιών της ΕΕ».

Πού βρίσκονται τα αποθέματα της Κύπρου;

Τα αποθέματα της Κύπρου βρίσκονται αποθηκευμένα στην Κύπρο και συγκεκριμένα στις εγκαταστάσεις της ΚΕΤΑΠ (Κυπριακή Εταιρεία Αποθή-

κευσης Πετρελαιοειδών) στη Λάρνακα, της ΑΗΚ καθώς και των εταιρειών πετρελαιοειδών. Βρίσκονται, ακόμα, στις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Πετρελαίων στην Ελευσίνα και της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ στους Αγίους Θεοδώρους στην Ελλάδα, καθώς και στην Ολλανδία. Σχετικός είναι και ο πίνακας που δημοσιεύεται.

Ένα τερματικό πετρελαιοειδών θα προσφέρει τη δυνατότητα αποθήκευσης όλων ή του μεγαλύτερου μέρους των εθνικών μας αποθεμάτων στην Κύπρο. Αυτό είναι απαραίτητο για την έγκαιρη αντιμετώπιση κρίσεων.

Η διατήρηση αποθεματικών πετρελαιοειδών έχει αυξηθεί από τις 60 στις 90 μέρες. Να αναμένουμε ότι θα ανέλθει στις 120;

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αρχίσει την επανεξέταση της σχετικής οδηγίας

ΧΩΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

	ΚΥΠΡΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ	ΟΛΛΑΝΔΙΑ
ΜΕΡΕΣ	45	30	17
ΠΟΣΟΤΗΤΑ (μετρικοί τόνοι)	297,595	197,396	115,000

IN BUSINESS

Κυριακή, 7 Σεπτεμβρίου 2008, p. 40





και βρίσκεται σε εξέλιξη συζήτηση γύρω από το θέμα αυτό. Στόχος είναι η βελτίωση της ικανότητας της ΕΕ να αντιδρά αποτελεσματικά σε περιόδους κρίσεων, αναβαθμίζοντας τον τρόπο διατήρησης και αναφοράς των αποθεμάτων των χωρών - μελών.

Ο ΚΟΔΑΠ εξέφρασε προκαταρκτικά τις απόψεις του για τα θέματα που έχουν τεθεί και βρίσκεται σε επαφή με τους άλλους ευρωπαϊκούς οργανισμούς αποθήκευσης. Παρόλο που οι 120 μέρες είχαν τεθεί στο παρελθόν, χωρίς κανονιστική υποστήριξη από τα κράτη - μέλη και παρά το ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή φαίνεται να επιθυμεί αμσότερο κεντρικό έλεγχο των αποθεμάτων πετρελαιοειδών, δεν προβλέπεται ότι στο άμεσο μέλλον θα αυξηθεί η υποχρέωση στις 120

«Στο τερματικό πετρελαιοειδών θα αποθηκεύεται το μεγαλύτερο μέρος των εθνικών μας αποθεμάτων, πράγμα απαραίτητο για την έγκαιρη αντιμετώπιση κρίσεων»

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΜΟΝΟΠΩΛΙΟΥ

Ποια πρέπει να είναι η μορφή που θα πάρει το τερματικό;
 Η μορφή που θα πάρει το τερματικό πρέπει να μελετηθεί σοβαρά. Μια λύση κατά την οποία ένα, μοναδικό και ενιαίο τερματικό πετρελαιοειδών δίδεται σε ένα ιδιωτικό οργανισμό, για παράδειγμα με τη μέθοδο BOT, είναι δυνατό να δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση σε ένα σημαντικό κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας καυσίμων, με αρνητικές συνέπειες στον ανταγωνισμό. Σε μια τέτοια περίπτωση είναι δυνατό να χρειαστεί η δημιουργία εποπτικού οργάνου για τον έλεγχό του, με το ενδεχόμενο μεγαλύτερης γραφειοκρατίας και δυσκολιών στην αποτελεσματική εφαρμογή του ελέγχου.

μέρες, χωρίς, βέβαια, να αποκλείεται κάτι τέτοιο μεταγενέστερα και αν οι συνθήκες το επιβάλλουν.

ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ

Ιδιαίτερα όταν η τιμή του μαύρου χρυσού βρίσκεται στα ύψη, διερωτώμαστε εάν έχουμε αργήσει πολύ να δημιουργήσουμε τερματικό καυσίμων στην Κύπρο...

Η ανάγκη δημιουργίας αποθηκευτικών χώρων για πετρελαιοειδή στην Κύπρο δεν στηρίζεται αποκλειστικά στις συνθήκες των τιμών της διεθνούς αγοράς πετρελαίου.

Η ανάγκη αυτή υπάρχει, κυρίως, για ένα αριθμό άλλων λόγων, οι οποίοι έμμεσα μπορούν να επηρεάσουν το κόστος των καυσίμων που καταβάλλει ο τελικός καταναλωτής, αλλά και την οικονομία του τόπου. Ένα τερματικό πετρελαιοειδών θα προσφέρει τη δυνατότητα αποθήκευσης όλων ή του μεγαλύτερου μέρους των εθνικών μας αποθεμάτων στην Κύπρο. Αυτό είναι απαραίτητο για την έγκαιρη αντιμετώπιση κρίσεων.

Το έργο αυτό γίνεται δυσχερέστερο όταν τα αποθέματα πρέπει να μεταφερθούν πρώτα στην Κύπρο και μετά να δοθούν στην κατανάλωση σε περίπτωση κρίσης. Ας μην ξεχνούμε ότι με την αποθήκευση στο εξωτερικό μεγάλου μέρους των εθνικών μας αποθεμάτων, ένα πολύ σημαντικό ποσόν πληρώνεται σε τρίτους - εκτός Κύπρου - ενώ θα μπορούσε να δαπανάται στην



Πανοραμικό πλάνο από τις αποθήκες καυσίμων των Ελληνικών Πετρελίων στον Ασπρόπυργο

IN BUSINESS

Κυριακή, 7 Σεπτεμβρίου 2008, p. 41



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ

οικονομία μας. Ένα τερματικό πετρελαιοειδών παρέχει την υποδομή που χρειάζεται για μεταφορά μεγαλύτερων φορτίων και την αποθήκευσή τους για σκοπούς εγχώριας πώλησης ή διεθνούς εμπορίας, ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες στην αγορά.

Ποια άλλα οφέλη θα επιφέρει η δημιουργία τερματικού αποθήκευσης πετρελαιοειδών;

Η δημιουργία υποδομής αποθήκευσης δίδει την ευκαιρία σε νέους «παίκτες» να εισέλθουν στην αγορά είτε ανοικτάζοντας χώρους είτε δημιουργώντας εγκαταστάσεις και αξιοποιώντας την κοινή βασική υποδομή, ανάλογα με τους στόχους και τις ανάγκες τους. Μια τέτοια εξέλιξη θα είναι θετική για τον ανταγωνισμό και το κόστος, το οποίο καλείται να καταβάλλει ο καταναλωτής.

Η ύπαρξη ικανοποιητικής υποδομής θα συμβάλει στη σταδιακή ανάπτυξη ενός κέντρου ενδιάμεσης αποθήκευσης και εμπορίας (hub), παρέχοντας έσοδα στο κράτος και την οικονομία. Τα έσοδα αυτά χάνονται σήμερα, γιατί τέτοιες δραστηριότητες είτε γίνονται αλλού είτε διεξάγονται σε διεθνή ύδατα νοτίως της Κύπρου και ενδεχομένως κάτω από λιγότερο ασφαλείς συνθήκες και με περιβαλλοντικούς κινδύνους σε περίπτωση ατυχήματος.

Ο ΚΟΔΑΠ ΜΠΟΡΕΙ

Ποιο ρόλο θα διαδραματίσει ο ΚΟΔΑΠ στη δημιουργία του νέου τερματικού;

Θεωρούμε ότι ο ΚΟΔΑΠ είναι ο καταλληλότερος οργανισμός για να αναλάβει τη δημιουργία και τη λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού.

Γιατί θεωρείτε τον οργανισμό σας ως τον καταλληλότερο για το σκοπό αυτό;

Ο ΚΟΔΑΠ θα είναι ο κατ' εξοκλήν χρήστης του τερματικού πετρελαιοειδών, ίσως κατά 70% ή 80%. Σήμερα, δαπανά γύρω στο 50% των εσόδων του, που προέρχονται από τους καταναλωτές, για πληρωμή αποθηκευτικών τελών. Τα ποσά αυτά είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν για την αποπληρωμή των δανείων, που θα χρειασθούν για την κατασκευή του τερματικού, με μικρή ή καθόλου πρόσθετη επιβάρυνση

για τον καταναλωτή.

Ο ΚΟΔΑΠ είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός, επομένως ο καταναλωτής δεν θα επιβαρυνθεί με το κέρδος που ένας ιδιωτικός οργανισμός λογικά θα απαιτήσει. Επιπλέον, είναι ο πρώτος, ίσως, ημικρατικός οργανισμός που εξασφάλισε αξιολόγηση της πιστοληπτικής του ικανότητας από το διεθνή οργανισμό Moody's Aa3 και έχει τη δυνατότητα δανεισμού, χωρίς κυβερνητικές εγγυήσεις, σε πολύ ανταγωνι-

«Η δημιουργία υποδομής αποθήκευσης δίδει την ευκαιρία σε νέους 'παίκτες' να εισέλθουν στην αγορά, λειτουργώντας υπέρ του ανταγωνισμού και του κόστους»

στικούς όρους. Με βάση τις πρόνοιες του σχετικού νόμου, ο ΚΟΔΑΠ πρέπει να είναι ουδέτερος στον ανταγωνισμό. Αξιολογώντας τα πιο πάνω βγαίνει το συμπέρασμα ότι ο ΚΟΔΑΠ είναι ο καταλληλότερος οργανισμός για να αναλάβει το έργο. Πιστεύουμε ότι η συνεργασία με την ΚΕΤΑΠ θα είναι επωφελής και για τις δυο πλευρές. Ας μην ξεχνούμε ότι η ΑΗΚ, μέλος μας και οργανισμός με τον οποίο έχουμε αγαστή και στενή συνεργασία, προγραμματίζει να αναλάβει τη δημιου-

ΕΘΝΙΚΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

	BENZINΗ	DIESEL ΚΑΙ JET	ΜΑΖΟΥΤ
ΜΕΡΕΣ	17	35	44
ΠΟΣΟΤΗΤΑ (μετρικοί τόνοι)	112,966	228,377	293,648

γία και τη λειτουργία του τερματικού φυσικού αερίου, του άλλου στοιχείου που συνθέτει το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού.

Πόσο καλά έχετε μελετήσει τις διάφορες επιλογές αναφορικά με τη μορφή λειτουργίας του τερματικού;

Τις έχουμε μελετήσει αρκετά καλά και πιστεύουμε ότι υπάρχουν λύσεις, οι οποίες διασφαλίζουν όλα τα σημαντικά στοιχεία του έργου. Αυτά είναι η λειτουργικότητα, το κόστος, ο ανταγωνισμός, η αξιοποίηση συνεργιών, η αποτελεσματική ανανέωση των εθνικών αποθεμάτων, η παροχή ευελιξίας στο μέγεθος και η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών, έτσι ώστε το τερματικό να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατό.

Πιστεύουμε ότι οι θέσεις που εκφράζουμε αναφορικά με το τερματικό πετρελαιοειδών συμπίπτουν με τις γενικότερες αρχές πολιτικής και τη φιλοσοφία της κυβέρνησης και ότι διαφυλάσσονται με αυτές τα συμφέροντα της οικονομίας και των καταναλωτών.

Κατά τη γνώμη μας, μέχρι σήμερα ο ΚΟΔΑΠ δεν είχε την ευκαιρία να διαδραματίσει το ρόλο που πρέπει να έχει στο θέμα αυτό. Έχουμε διαβιβάσει τις απόψεις μας στον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για το τι μπορεί να κάνει ο οργανισμός για τη δημιουργία του τερματικού καθώς και για τη συμμετοχή του στις διάφορες προπαρασκευαστικές δραστηριότητες. Πιστεύουμε πως με την παρέμβαση και τη στήριξη του ο ρόλος αυτός θα αποδοθεί στον ΚΟΔΑΠ. ■■

ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΩΚΡΑΤΗ ΙΩΑΚΕΙΜ

