

Ο πρόεδρος του ΚΟΔΑΠ Γιώργος Κ. Δημητρίου εκτιμά επίσης πως το ΒΟΤ στη δημιουργία του Ενεργειακού Κέντρου θα δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση.

ΓΙΩΡΓΟΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Την άποψη ότι ο ΚΟΔΑΠ (Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών) είναι ο καταλληλότερος Οργανισμός για να αναλάβει τη δημιουργία και τη λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού, τονίζει ο πρόεδρος του Οργανισμού Γιώργος Κ. Δημητρίου σημειώνοντας ότι ο ΚΟΔΑΠ θα είναι ο κατ' εξοχήν χρήστης του τερματικού πετρελαιοειδών (ίσως κατά 70% - 80%).

Σε συνέντευξη του στη «Χ» ο κ. Δημητρίου επισημαίνει ακόμα ότι η δημιουργία και λειτουργία του Ενεργειακού Κέντρου με τη μέθοδο ΒΟΤ είναι δυνατό να δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση σε ένα σημαντικό κομμάτι της αλυσίδας εφοδιασμού καυσίμων με αρνητικές συνέπειες στον ανταγωνισμό και κινδύνους περαιτέρω επέκτασής της. Εκφράζει ακόμα ανησυχία για το ποσό που ανακοινώθηκε πως θα δαπανηθεί για το έργο (€1100 - €1.300 εκατ.) υπογραμμίζοντας πως αυτό είναι πιθανό να έχει σημαντική επίπτωση στο κόστος αποθήκευσης και κατ' επέκταση στο κόστος λιανικής πώλησης των πετρελαιοειδών.



Ο ΚΟΔΑΠ ο καταλληλότερος για να αναλάβει το Ενεργειακό Κέντρο

Ο πρόεδρος του ΚΟΔΑΠ Γιώργος Κ. Δημητρίου εκτιμά επίσης πως το ΒΟΤ στη δημιουργία του Ενεργειακού Κέντρου θα δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση.

Ποιος είναι ο ΚΟΔΑΠ, ποια η αποστολή του και πώς λειτουργεί;

Αρχικά θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την ευκαιρία που δίδετε στον ΚΟΔΑΠ να παρουσιάσει το έργο και τις απόψεις του στα θέματα που αφορούν την αποστολή του.

Σημαντικό στοιχείο της Ευρωπαϊκής ενεργειακής πολιτικής είναι και η απρόσκοπτη προμήθεια πετρελαιοειδών προς τους Ευρωπαίους καταναλωτές σε περίπτωση ε-

νεργειακής κρίσης. Με τη διατήρηση αποθεματικών πετρελαιοειδών από τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για 90 μέρες ισοδύναμης κατανάλωσης δίδεται η ευκαιρία να καλυφθούν ελλείψεις στην προμήθεια πετρελαιοειδών από την ελεύθερη αγορά κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας κρίσης. Χαρακτηριστικό πρόσφατο παράδειγμα (2005) ήταν η αποδέσμευση αποθεμάτων για συμπλήρωση της προμήθειας πετρελαιοειδών στις Ηνωμένες Πολιτείες μετά τον

ΧΑΡΑΥΓΗ

Κυριακή, 24 Αυγούστος 2008, π. 8



τυφώνα Katrina, ακόμα και από Ευρωπαϊκούς οργανισμούς αποθήκευσης, μετά από οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα πλαίσια της εναρμόνισης της Κυπριακής Δημοκρατίας, δημιουργήθηκε στην Κύπρο ο Κυπριακός Οργανισμός Διαχείρισης Αποθεμάτων Πετρελαιοειδών (ΚΟΔΑΠ). Ο ρόλος και η σημασία του ΚΟΔΑΠ σε ζητήματα που αφορούν την ενεργειακή ασφάλεια και την απρόσκοπτη παροχή πετρελαιοειδών είναι μείζονος σημασίας. Διανύουμε μια περίοδο πολύ ψηλών τιμών και έντονης αβεβαιότητας στις διεθνείς αγορές πετρελαιοειδών και συχνά τοπικές συγκρούσεις ή άλλα πολιτικά γεγονότα ή και φυσικά φαινόμενα επηρεάζουν (προσωρινά και σε περιορισμένο βαθμό μέχρι σήμερα) την απρόσκοπτη προμήθεια πετρελαιοειδών προϊόντων.

Ο ΚΟΔΑΠ λειτουργεί με εννιαμελές διοικητικό συμβούλιο, έξι μέλη του οποίου διορίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο και τρία μέλη εκλέγονται από τα μέλη του ΚΟΔΑΠ, δηλαδή τους εισαγωγείς πετρελαιοειδών και τους μεγάλους καταναλωτές. Τις καθημερινές εργασίες εποπτεύει Γενικός Διευθυντής και το προσωπικό γραφείου του. Ο ΚΟΔΑΠ εκπληρώνει τη βασική του αποστολή με την αγορά και αποθήκευση αποθεμάτων και τη σύναψη συμφωνιών εκχώρησης και ενοικίασης αποθεμάτων, ώστε αυτά να είναι διαθέσιμα σε περίπτωση κρίσης.

Μέσα στα πλαίσια του νόμου προβλέπεται επίσης η ίδρυση και λειτουργία από τον ΚΟΔΑΠ εταιρειών αποθήκευσης πετρελαιοειδών.

Αποθέματα: 600 χιλιάδες τόνοι πετρελαιοειδών

Ποια είναι η σημερινή κατάσταση όσον αφορά τα αποθέματα πετρελαιοειδών που οφείλουμε να διαθέτουμε;

Μέχρι τις 31.12.2007 ο ΚΟΔΑΠ είχε την υποχρέωση να τηρεί ποσότητες πετρελαιοειδών ίσες με τη μέση κατανάλωση 60 ημερών. Από την ημερομηνία αυτή η υποχρέωση αυξήθηκε σε 90 ημέρες. Η μέση ημερήσια κατανάλωση στην Κύπρο κατά το 2007 και τα ελάχιστα αποθέματα πετρελαιοειδών που πρέπει να τηρεί ο ΚΟΔΑΠ έχουν καθοριστεί με σχετικό διάταγμα του Υπουργού Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού. Η υποχρέωση της Κύπρου για τήρηση απο-

θεμάτων για το 2008 ανέρχεται σε 600 περίπου χιλιάδες τόνους πετρελαιοειδών.

Τα πετρελαιοειδή που τηρούνται κατατάσσονται με βάση τη νομοθεσία και τη κοινοτική οδηγία σε τρεις κατηγορίες, (I) βενζίνη, (II) πετρέλαιο κίνησης, θέρμανσης και καύσιμα αεροσκαφών τύπου jet fuel και (III) μαζούτ (ελαφρύ για τη βιομηχανία και βαρύ κυρίως για την ΑΗΚ). Οι τηρούμενες ποσότητες αντιστοιχούν σε 90 ημερών κατανάλωση για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.

Ο ΚΟΔΑΠ εκπληρώνει στο έπακρο τη αποστολή του, διατηρώντας τόσο ιδιόκτητα όσο και ενοικιαζόμενα αποθέματα. Τα ιδιόκτητα αποθέματα, βρίσκονται αποθηκευμένα στην ΚΕΤΑΠ στη Λάρνακα, στις εγκαταστάσεις των Ελληνικών Πετρελαίων στην Ελευσίνα και στις εγκαταστάσεις της ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ στους Αγίους Θεοδώρους, ενώ τα ενοικιαζόμενα αποθέματα βρίσκονται στην Ελλάδα και την Ολλανδία. Στα αποθέματα συνυπολογίζονται επίσης αυτά των εταιρειών πετρελαιοειδών, αλλά και αυτά της ΑΗΚ, με την οποία υπάρχει σχετική συμφωνία εκχώρησης.

Η δημιουργία του Ενεργειακού Κέντρου με ΒΟΤ θα δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση

Ποια είναι η θέση του ΚΟΔΑΠ αναφορικά με τη δημιουργία Ενεργειακού Κέντρου;

Πέρα από τις ειλημμένες κυβερνητικές αποφάσεις για μετακίνηση των σημερινών εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών από τη Λάρνακα, για τις οποίες είναι πρόδηλο ότι απαιτείται η δημιουργία εναλλακτικών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση της οικονομίας, η ανάγκη δημιουργίας αποθηκευτικών χώρων για πετρελαιοειδή στην Κύπρο υπάρχει και για μια σειρά άλλων λόγων, οι οποίοι, έμμεσα, είναι δυνατό να επηρεάσουν το κόστος των καυσίμων που καταβάλλει ο τελικός καταναλωτής, αλλά και την οικονομία του τόπου.

Η ύπαρξη πρόσθετων εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών θα προσφέρει τη δυνατότητα αποθήκευσης των εθνικών μας αποθεμάτων στην Κύπρο, ή τουλάχιστο του μεγαλύτερου τους μέρους. Αυτό είναι απαραίτητο για την έγκαιρη αντιμετώπιση κρίσεων. Γίνεται αντιληπτό ότι το έργο αυτό είναι δυσχερέστερο όταν τα αποθέματα πρέπει να μεταφερθούν πρώτα στην Κύπρο και μετά να δοθούν στην κατανάλωση. σε





περίπτωση κρίσης.

Ας μη ξεχνούμε ότι με την αποθήκευση στο εξωτερικό μεγάλου μέρους των εθνικών μας αποθεμάτων ένα πολύ σημαντικό ποσό πληρώνεται σε τρίτους εκτός Κύπρου, ενώ θα μπορούσε να δαπανάται στην οικονομία μας.

Η ύπαρξη σύγχρονων εγκαταστάσεων αποθήκευσης παρέχει την υποδομή που χρειάζεται για μεταφορά μεγαλύτερων φορτίων και την αποθήκευση τους για σκοπούς εγχώριας πώλησης ή διεθνούς εμπορίας ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες στην αγορά.

Η δημιουργία υποδομής αποθήκευσης δίδει επίσης την ευκαιρία σε νέους «παίκτες» να εισέλθουν στην αγορά είτε ενοικιάζοντας χώρους είτε δημιουργώντας εγκαταστάσεις και αξιοποιώντας την κοινή βασική υποδομή (ανάλογα με τους στόχους και τις ανάγκες τους). Μια τέτοια εξέλιξη αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις στον ανταγωνισμό και το κόστος, που τελικά καλείται να καταβάλει ο καταναλωτής.

Η ύπαρξη ικανοποιητικής υποδομής θα είναι καταλυτική για την ανάπτυξη σταδιακά, στην Κύπρο, ενός κέντρου ενδιάμεσης αποθήκευσης και εμπορίας («hub»), παρέχοντας έσοδα στο κράτος και την οικονομία που σήμερα χάνονται γιατί τέτοιες δραστηριότητες είτε γίνονται αλλού είτε γίνονται σε διεθνή ύδατα νοτίως της Κύπρου και ενδεχομένως κάτω από λιγότερο ασφαλείς συνθήκες αλλά και με περιβαλλοντικούς κινδύνους σε περίπτωση ατυχήματος.

Από τα πιο πάνω φαίνεται ότι η δημιουργία αποθηκευτικών χώρων πετρελαιοειδών στην Κύπρο (μέσα στα πλαίσια του «Ενεργειακού Κέντρου») είναι δυνατό να αποβεί επωφελής στην οικονομία και τον καταναλωτή. Η ωφελιμότητα όμως του έργου αυτού δεν προκύπτει «αυτόματα». Ούτε προκύπτει μόνο από ένα βασικό, τεχνικό ή χωροταξικό σχεδιασμό των εγκαταστάσεων. Είναι πιθανό ακόμα και ο καλύτερος τεχνικός σχεδιασμός να καταλήξει σε αποτυχία αν δεν εκπονηθεί μέσα από κατάλληλη μελέτη ένα μοντέλο λειτουργίας που λαμβάνει υπόψη επαρκώς τις σημαντικές παραμέτρους επιτυχίας του. Στο τέλος της ημέρας το αποτέλεσμα αυτού του έργου θα έχει επιπτώσεις στο κόστος που καλείται να πληρώσει ο καταναλωτής στα πρατήρια, γιατί το μέρος του ενεργειακού κέντρου που αφορά τα πετρελαιοειδή, αποτελεί σημαντι-

κό μέρος της αλυσίδας εφοδιασμού. Κατά την άποψή μας μια τέτοια μελέτη κατά κανόνα προηγείται του τεχνικού σχεδιασμού και καλύπτει τα οικονομικά του κέντρου, το μοντέλο λειτουργίας του και τους σημαντικότερους παράγοντες επιτυχίας, δηλαδή:

- τη λειτουργικότητα,
- το κόστος
- τη βελτίωση του ανταγωνισμού,
- την αξιοποίηση συνεργιών,
- την επάρκεια χώρων για αποθήκευση και αποτελεσματική ανανέωση των εθνικών αποθεμάτων,
- την ευελιξία στο μέγεθος
- τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων μερών και φορέων, έτσι ώστε το τερματικό να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατό, και

- τις ιδιαιτερότητες της Κύπρου

Για παράδειγμα, μια λύση όπου ένα, μοναδικό, ενιαίο τερματικό πετρελαιοειδών δίδεται σε ένα ιδιωτικό οργανισμό (π.χ. με τη μέθοδο BOT) είναι δυνατό να δημιουργήσει μονοπωλιακή κατάσταση σε ένα σημαντικό κομμάτι της εφοδιαστικής αλυσίδας καυσίμων με αρνητικές συνέπειες στον ανταγωνισμό και κινδύνους περαιτέρω επέκτασής της. Για αντιμετώπιση τέτοιας εξέλιξης θα ήταν αναγκαία ενδεχομένως η δημιουργία εποπτικού οργάνου για τον έλεγχο του, δημιουργώντας πιθανώς μεγαλύτερη γραφειοκρατία και δυσκολίες στην αποτελεσματική εφαρμογή του ελέγχου. Πρόσφατα παραδείγματα με άλλα έργα υπογραμμίζουν τις δυσκολίες της εποπτείας.

Ο ΚΟΔΑΠ είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός

Ποιος είναι ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει ο ΚΟΔΑΠ στη δημιουργία και λειτουργία του Ενεργειακού Κέντρου;

Ο ΚΟΔΑΠ είναι κατά την άποψή μας ο καταλληλότερος οργανισμός για να αναλάβει τη δημιουργία και τη λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών στο Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού. Αυτή την άποψη έχουμε και επίσημα εκφράσει στον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού. Γιατί;

Ο ΚΟΔΑΠ θα είναι ο κατ' εξοχήν χρήστης του τερματικού πετρελαιοειδών (ίσως κατά 70%-80%). Σήμερα ο ΚΟΔΑΠ δαπανά περί το 50% των εσόδων του (που προέρχονται από τους καταναλωτές) για πληρωμή αποθηκευτικών τελών.





Τα ποσά αυτά είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν για την αποπληρωμή των δανείων που θα χρειασθούν για την κατασκευή του τερματικού, με μικρή ή καθόλου πρόσθετη επιβάρυνση προς τον καταναλωτή.

Ο ΚΟΔΑΠ είναι μη κερδοσκοπικός οργανισμός, επομένως ο καταναλωτής δεν θα επιβαρυνθεί με το κέρδος που ένας ιδιωτικός οργανισμός λογικά θα απαιτήσει.

Επιπλέον ο ΚΟΔΑΠ, ως ίσως ο πρώτος ημικρατικός οργανισμός που εξασφάλισε αξιολόγηση της πιστοληπτικής του ικανότητας από διεθνή οργανισμό (Moody's Aa3, ότι δηλαδή είναι και η πιστοληπτική ικανότητα της Κυπριακής Δημοκρατίας) έχει τη δυνατότητα δανεισμού (χωρίς κυβερνητικές εγγυήσεις) σε πολύ ανταγωνιστικούς όρους.

Με βάση τις πρόνοιες του σχετικού νόμου ο ΚΟΔΑΠ πρέπει να είναι ουδέτερος στον ανταγωνισμό, επομένως η εκ μέρους του διαχείριση του τερματικού πετρελαιοειδών διασφαλίζει ότι δεν θα δημιουργηθούν στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό.

Αξιολογώντας τα πιο πάνω βγαίνει αβίαστα το συμπέρασμα, ότι ο ΚΟΔΑΠ είναι ο καταλληλότερος οργανισμός για να αναλάβει το έργο. Πιστεύουμε, ότι στα πλαίσια αυτά, η συνεργασία με την ΚΕΤΑΠ (την Κυπριακή Εταιρεία Αποθήκευσης Πετρελαιοειδών) θα είναι αμοιβαία επωφελής.

Ας μη ξεχνούμε ότι η ΑΗΚ, μέλος μας και οργανισμός με τον οποίο έχουμε αγαστή και στενή συνεργασία, προγραμματίζεται να αναλάβει τη δημιουργία και τη λειτουργία του τερματικού φυσικού αερίου, του άλλου στοιχείου που συνθέτει το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού μια και θα είναι ο βασικός του χρήστης. Ο ΚΟΔΑΠ θα είναι ο βασικός χρήστης του τερματικού πετρελαιοειδών επομένως επιζητεί την εφαρμογή παρόμοιου μοντέλου όπως αυτό που εφαρμόζεται και στην περίπτωση του φυσικού αερίου.

Εχουμε μελετήσει τις διάφορες επιλογές αναφορικά με τη μορφή λειτουργίας και πιστεύουμε ότι υπάρχουν λύσεις που διασφαλίζουν όλους τους σημαντικούς παράγοντες επιτυχίας του έργου, όπως αναφέρονται πιο πάνω.

Πιστεύουμε ότι οι θέσεις που εκφράζου-

με αναφορικά με το τερματικό πετρελαιοειδών συμπίπτουν με τις γενικότερες αρχές πολιτικής και τη φιλοσοφία της κυβέρνησης και ότι διαφυλάττουν τα συμφέροντα της οικονομίας και των καταναλωτών.

Κατά τη γνώμη μας, μέχρι σήμερα ο ΚΟΔΑΠ δεν είχε την ευκαιρία να διαδραματίσει το ρόλο που πρέπει να έχει σχετικά με το τερματικό καυσίμων. Εχουμε διαβιβάσει τις απόψεις μας στον Υπουργό Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για το ρόλο που μπορεί και πρέπει να διαδραματίσει ο ΚΟΔΑΠ στη δημιουργία του τερματικού και για τη συμμετοχή του στις διάφορες προπαρασκευαστικές δραστηριότητες που αναλαμβάνονται από το Υπουργείο και πιστεύουμε ότι, με την παρέμβαση και τη στήριξη του, ο ρόλος αυτός θα αποδοθεί στον ΚΟΔΑΠ.

Ιδιαίτερα ανησυχητικό το ύψος της δαπάνης

Ποια είναι η προσέγγιση του ΚΟΔΑΠ σχετικά με όσα συζητούνται ή εμφανίζονται στη δημοσιότητα αναφορικά με το σχεδιασμό του Ενεργειακού Κέντρου;

Η αρχική φιλοσοφία που εμπεριέχεται

στη μελέτη του οίκου Kellog και η οποία υιοθετήθηκε από την Υπηρεσία Ενέργειας του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού προτείνει την ανάθεση του έργου σε στρατηγικό επενδυτή ο οποίος με τη μέθοδο BOT (Build - Operate - Transfer) θα αναλάβει τη δημιουργία και λειτουργία του τερματικού πετρελαιοειδών. Η πρόταση της Υπηρεσίας Ενέργειας προνοεί για τη δημιουργία στο Βασιλικό ενός μεγάλου ενιαίου και κοινού τερματικού με μικρό αριθμό μεγάλων δεξαμενών, στις οποίες ουσιαστικά θα συναποθηκεύονται τα στρατηγικά αποθέματα του ΚΟΔΑΠ με τα λειτουργικά αποθέματα όλων των εταιρειών μαζί.

Για τη θέση αυτή έχουν εκφράσει σοβαρές αντιρρήσεις οι εταιρείες πετρελαιοειδών, οι οποίες ζητούν λειτουργική ανεξαρτησία και το θέμα οδηγήθηκε σε αδιέξοδο το καλοκαίρι του 2007.

Ο ΚΟΔΑΠ (ο οποίος επηρεάζεται δυ-





σμενώς από την καθυστέρηση στη δημιουργία αποθηκευτικών χώρων στην Κύπρο) μελέτησε το θέμα και υπέβαλε τον Σεπτέμβριο 2007 συμβιβαστική πρόταση στον Υπουργό Εμπορίου με την οποία έχουν συμφωνήσει οι εταιρείες πετρελαιοειδών, αλλά διαφωνεί η Υπηρεσία Ενέργειας.

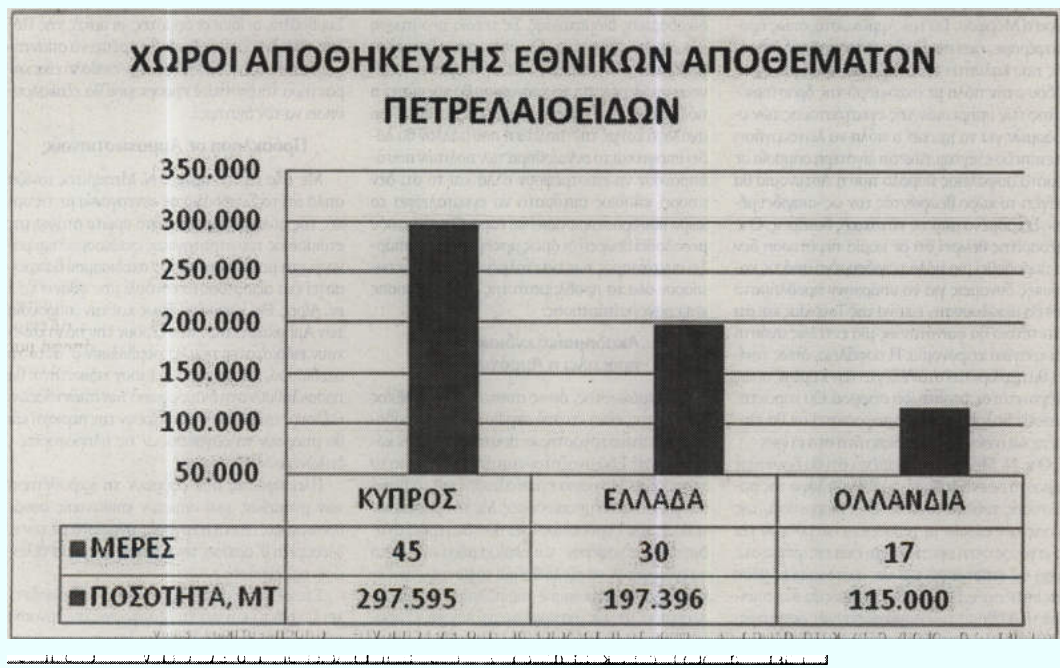
Με βάση την πιο πρόσφατη απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ο οίκος που θα διορισθεί σύμβουλος-διευθυντής έργου θα προβεί σε μια μελέτη κόστους -οφέλους των δύο απόψεων.

Ένα άλλο θέμα που έχει δει το φως της δημοσιότητας είναι το κόστος κατασκευής του Ενεργειακού Κέντρου. Με βάση τη μελέτη Kellogg το κόστος των δύο τερματικών στο Ενεργειακό Κέντρο (φυσικού αερίου και πετρελαιοειδών) θα ανερχόταν σε \$660 εκατ. (€540 εκατ.). Πρόσφατα έχει ανακοινωθεί ότι για το έργο θα δαπανηθούν μεταξύ €1.100 - €1.300 εκατ. Από το ποσό αυτό αναμένεται ότι τουλάχιστο €400 εκατ. αφορούν το τερματικό πετρελαιοειδών. Δαπάνη τέτοιου ύψους είναι ιδιαίτερα ανησυχητική και πιθανό να έχει σημαντική επίπτωση στο κόστος αποθήκευσης και κατ'

επέκταση στο κόστος λιανικής πώλησης των πετρελαιοειδών.

Εν πάση περιπτώσει, άποψή μας είναι ότι ο ΚΟΔΑΠ, ως ο μεγαλύτερος χρήστης του τερματικού, είναι ο καταλληλότερος ανάδοχος του, νοουμένου ότι η μορφή και το μέγεθος του ικανοποιούν τις ανάγκες του, παρέχουν την απαραίτητη ευελιξία και δεν οδηγούν σε υπερβολικό κόστος αποθήκευσης.

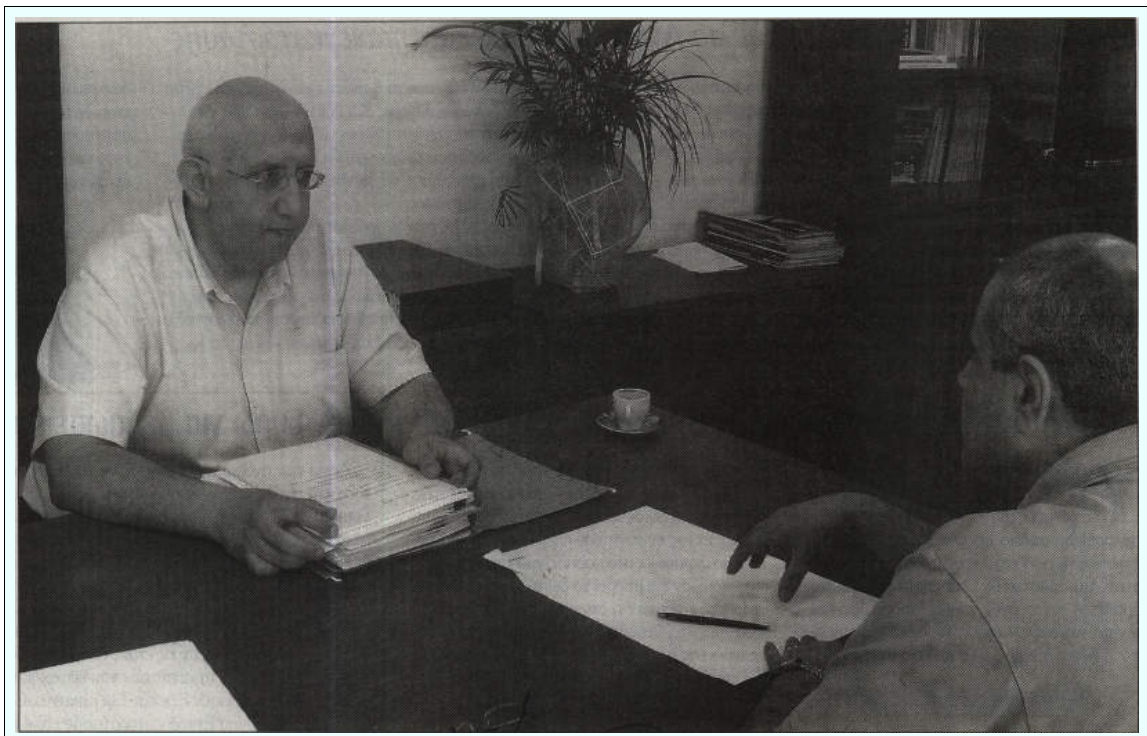
Ας μη ξεχνούμε ότι από το σύνολο των απαιτούμενων αποθηκευτικών χώρων υπολογίζεται ότι ο ΚΟΔΑΠ θα χρησιμοποιεί περίπου το 75%. Το να απαλλοτριωθεί γη από την Κυβέρνηση και να δοθεί με μίσθωση σε ιδιώτες (για προσπόριση κέρδους), για να την ενοικιάσουν πίσω κατά κύριο λόγο σε ένα Κυβερνητικό/ ημικρατικό οργανισμό (τον ΚΟΔΑΠ, που χρηματοδοτείται από τον Κύπριο καταναλωτή), ενώ ο οργανισμός αυτός έχει τη δυνατότητα από μόνος του να δημιουργήσει τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις, εκτιμούμε ότι δεν είναι προς το δημόσιο συμφέρον και δεν αποτελεί τη βέλτιστη λύση για την οικονομία του τόπου.



ΧΑΡΑΥΓΗ

Κυριακή, 24 Αυγούστος 2008, p. 9





ΧΑΡΑΥΓΗ

Κυριακή, 24 Αυγούστος 2008, π. 9

